ALBERTO

INTER VIEW

ZINE

Urwahn x Alberto

FEST IM SATTEL

Ihre Modelle heißen Stadtfuchs oder Platzhirsch, und sie hat schon mit einigen der ganz Großen der alternativen Bike Szene gemeinsame Sache gemacht – die Magdeburger Fahrradmanufaktur ist bereits drei Jahre nach ihrer Gründung eine feste Instanz im gebauten Zweirad Business.
Wie es dazu kam, was unsere E-Bikes besonders leight und viel wichtiger Rolle die richtige Beleuchtung dem Urwahn-Off-the-Road-Modell spielt, erzählt Urwahn-Gründer Sebastian Merkecke im Interview.

DU HAST DIE URWAHN-RADMANUFAKTUR GEGRÜNDET. WIE KAM ES DAZU?

Ich hatte die Idee zu Urwahn Bikes schon 2012 während meines Sportingenieur-Masterstudiums. Ich habe damals unter dem Namen Bad Boy Bikes Fixie-Bikes nach individuellen Kundenwünschen gebaut. Da waren die ersten ernsthaften Anfragen, und ich habe gemerkt, wie viel Potenzial in dem Bereich steckt. Also habe ich mich hingesetzt und das Thema Fahrrad noch einmal komplett neu überlegt. Mein Studium umfasste neben dem Bereich Maschinenbau auch Design und Produktentwicklung, was mir dabei natürlich sehr half.

UND WIE GING ES WEITER?

Im Zuge meiner Recherchen bin ich schließlich über den Softride-Rahmen gestolpert. In den vorherigen Jahren ursprünglich für Triathlon-Bikes erdacht, sorgen solche Rahmen für ein komfortables Fahrgefühl und Federung ohne dass zusätzliche Federelemente verbaut werden müssen. Und, Leider hat sich die ziemlich eigenwillige Technik damals nicht durchgesetzt. Ich habe die Idee also aufgegriffen, mit verschiedenen Rahmenformen und Materialien experimentiert und diese Achse dann letztendlich auch zum Thema meiner Master-Thesis gemacht.

Nachdem die ersten Schwierigkeiten eingemeistert waren, habe ich so lange aus Entwicklern zusammengesucht, und dann sind wir als Team für gemeinsame Ideenfindung und Entwicklungsprozesse professionell durchgestartet. Ende 2017 wurde Urwahn schließlich offiziell gegründet.

WIE KAM ES ZU DEM RECHT UNGEWÖHNLICHEN NAMEN?

Urwahn – das setzt sich zusammen aus Urban, weil wir unsere Räder in diesem Umfeld sehen, und Wahnsinn, weil wir Pioniere und Querdenker sind, die immer neue Wege abseits ausgetretener Pfade gehen.

HATTEST DU SCHON IMMER EIN FAIBLE FÜR FAHRRÄDER?

Ich kommne vom Dorf und als Heranwachsender war man einfach auf ein Rad angewiesen. Ich fand das super und bin einfach dabeigeblieben. Erst als Hobby, dann im Studium und mittlerweile mit der eigenen Firma.

ALBERTO – BIKE PANTS

MEHR ERFAHREN

DIE RAHMENFORM EURER BIKES IST ZIEMLICH EINZIGARTIG. GEHT ES DABEI AUSSCHLIESSLICH UMS DESIGN ODER AUCH UM FUNKTIONALE ASPEKTE?

Die Rahmenform ist absolut funktional. Wir haben uns da von vorne bis hinten Gedanken gemacht, ob der Rahmen Kräften Kurven Crash gerecht ist Design und Funktion in den Vordergrund des Schlagens. Der sowohl Hinterbau des Rades hohen Stölle ob und Fahrt so nicht nur für einen gewaltigen Fahrspaß sorgen, sondern gibt unseren Rädern auch einen markanten Look. Wir sind bei der Gestaltung aber gleich noch ein paar konsequente Schritte weitergegangen, etwa indem wir die Lichtkomponenten direkt in den Rahmen integriert haben und den Bremsen an GPS-Tracking als Diebstahlschutz verpasst haben. Hinzu kommen noch viele kleine Elemente, die dafür sorgen, dass der Nutzer sein Rad eigentlich kaum noch werten muss.

DABEI SIND ALLE EURE BIKES UNIKATE, ODER?

Jedes unserer Bikes wird on demand gefertigt und ist zu fast einhundert Prozent customized.

Die Feste Basis ist natürlich der Rahmen, aber alle anderen Elemente können unsere Kunden individuell zusammenstellen. Von der Farbe bis hin zu sämtlichen Komponenten.

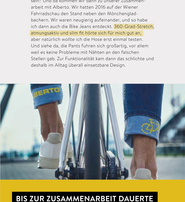
IHR HABT MIT DEM MODELL „PLATZHIRSCH" SEIT NEUESTEM AUCH EIN E-BIKE IM PROGRAMM, EIN SCHRITT IN DIE ZUKUNFT ODER EIN VERRAT AN DER REINEN FORT-BEWEGUNG DURCH MUSKELKRAFT?

Wir haben uns mit dem Schritt hin zur E-Mobilität recht leichtgetan. Uns war dabei allerdings wichtig, dass wir die tollen Komponenten einzusetzen und diese dann auch gut aufeinander abzustimmen, um die optimale Funktion zu gewährleisten. Die große Nachfrage zeigt, dass wir hier wohl alles richtig gemacht haben.

EURE RÄDER SIND NICHT NUR STILISTISCH, SONDERN AUCH PREISLICH ZIEMLICH EXKLUSIV. WER IST URWAHN-KUNDE?

Leute, die Lust haben, neue Dinge auszuprobieren, die modern denken, ein gewisses Understatement zu schätzen wissen und dabei gleichzeitig gerne Sportarter sind. Aber auch pragmatische Menschen, denen Nachhaltigkeit wichtig ist und die ein Bike wollen, auf das sie sich verlassen können.

APROPOS NACHHALTIGKEIT. DA GEHT IHR JA AUCH GANZ EIGENE WEGE.



Wir produzieren unsere eigenen Komponenten, angefangen vom Werkstuhl über den 3D-Druck bis hin zur Montage in unserer Werkstatt in Deutschland. Die Anbauteile kommen teils ebenfalls aus Deutschland, ansonsten aber auf jeden Fall aus Europa, und die Endmontage findet bei uns in Magdeburg statt. Das alles führt zu kurzen Transportwegen, was natürlich der Umwelt zugute kommt. Meine Meinung nach ist das Kommitment zur Rad-Mobilität bereits ein Statement für mehr Nachhaltigkeit.

ZUM PERFEKTEN RAD GEHÖRT AUCH DIE RICHTIGE BEKLEIDUNG …

…weshalb wir jear unseren Hauptfokus auf das Bike legen, aber nie das Gesamtpaket Rad-Mobilität aus dem Blick verlieren. Wir möchten, dass sich die Leute morgens aufs Rad schwingen und dabei einen hohen Komfort genießen, und da spielt das Thema Beleuchtung natürlich eine gewichtige Rolle. Was soll man anziehen, wenn das Wetter ungemütlich ist, und wie muss das Tragegefühl sein? Und da kommen wir dann zu unserer Zusammenarbeit mit Alberto. Wir hatten 2016 auf der Wener Fahrradschau den Stand neben den Mänchengladbachern. Wir waren neugierig aufeinander, und so habe ich dann auch die Bike Jeans entdeckt. 360-Grad-Strech, wasserabweisend, reflektierende Nähte und Reißverschlüsse aber natürlich weiter ich die Hose erst einmal testen. Und siehe da, die Pants fuhren sich großartig, vor allem weil sie keine Probleme mit Nähten an den falschen Stellen gab. Zur Funktionalität kam dann das schlichte und dezhalb im Alltag überall einsetzbare Design.

BIS ZUR ZUSAMMENARBEIT DAUERTE ES ABER NOCH EINE WEILE, ODER?

Wir waren in Kontakt, und umeinander herumgeswustelt, haben immer wieder getrickst und uns überlegt, was wir zusammen machen können. Letztendlich ist die Bike Jeans dann in unserem Programm gelandet, weil sie noch mit ihren Features einfach überzeugt hat und sie perfekt zu unseren anspruchsvollen Kunden passt.

HATTET IHR NOCH IRGENDWELCHE VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE FÜR DIE HOSE?

Das war Überhaupt nicht notwendig, weil die Jeans bereits auf allen Ebenen kompletet durchdacht war. Vom flexiblen Material, das dem Fahren mitarbeitet ohne hässliche Beulen zu hinterlassen, bis zu den Reflektoren an den Beinenden und dem eingearbeiteten Stirnlampen-Ist das eine wirklich runde Sache. Das Einzige, was ich mir wünschen würde, wäre eine passende Jacke mit ähnlichen Features. Das wäre dann das perfekte Kompletpaket.

URWAHN

ALBERTO